



1. CONCEPTO

7 días Touring propone un desafío motociclista de estrategia, planificación y turismo, sin pruebas de velocidad ni regularidad.

Es un viaje y muchos viajes a la vez, ya que cada motociclista puede organizarlo a su gusto y según su criterio, elegir el nivel, sus hitos y que pueda recorrerlo a su ritmo. Las posibilidades de ruta son casi infinitas.

El recorrido de cada participante desde su punto de partida hasta la llegada es de libre elección, a cubrir en un máximo de 7 días, obteniendo en cada *punto de sellado* una puntuación con el fin de poder realizar un ranking entre todos los participantes según el número de puntos obtenidos.

Cada participante planifica su propio recorrido, de acuerdo con los criterios y parámetros propios (proximidad, puntuación, etc.) y siempre dentro de este Reglamento.

Estrategia quedará determinada según los objetivos personales que se haya marcado el participante:

- Alcanzar la máxima puntuación
- Cruzar el máximo número de *municipios* posibles

El reto finaliza en el lugar, fecha y horas indicadas, habiendo conseguido el objetivo que se haya marcado cada participante. Todos aquellos que alcancen las puntuaciones establecidas, lograrán superar el desafío y obtendrán el título de Máster 7 Días Touring.

2.OBJETIVOS

7 Días Touring tiene como objetivos:

DESCUBRIMIENTO

Conocer los lugares más espectaculares de una provincia y sus rincones más remotos, por carreteras secundarias y atajos, descubriendo cultura, paisajes y lugares desconocidos.

DESAFÍO

La 7 Días Touring plantea un reto personal de organización y planificación, desafiando a cada participante a ir un paso más allá en la experiencia de conducción, conocer los propios límites y al mismo tiempo potenciar el sentido de la orientación para conectar los *puntos de sellado* sucesivamente y lograr la máxima puntuación, siempre dentro de los límites marcados por las normas del código de circulación.

DISFRUTE

Disfrutar de la moto, la carretera, la navegación, de la satisfacción de pasar por un *punto de sellado* puntuable, de llegar el domingo, de una semana única y de compartirlo con amigos.

CONQUISTA

El objetivo final es llegar a un punto común propuesto por la organización el domingo a una hora concreta alcanzando la meta que establezca cada participante para sí mismo: obtener el máximo de puntos posibles, recorrer el máximo número de puntos de sellado o pasar un fin de semana apasionante con los compañeros.

RESPETO

Promover el respeto por el entorno y la convivencia con los otros usuarios de la carretera y los habitantes de los lugares que se atraviesan; sin esto no podríamos disfrutar de la moto.

3.DINÁMICAS Y FUNCIONAMIENTO

La salida se puede realizar desde cualquier punto, a elección del participante, y se llevará a cabo en cualquier momento a partir de la hora de inicio desde la ubicación elegida por el participante.

Durante su participación, el participante viaja bajo su propia responsabilidad y con la cobertura de sus seguros. La organización no proporciona ningún tipo de cobertura de seguro al participante o a terceros durante el evento.

Será de vital importancia que el participante entienda y acepte todos los aspectos relacionados con el seguro.

La inscripción en el evento es voluntaria y representa la aceptación de las normas y al mismo tiempo, exime a la organización de cualquier responsabilidad derivada de la participación en el evento.

El carácter competitivo se enmarca solo en la estrategia, resistencia y experiencia de conducción y todo tiene que transcurrir dentro de las normas del código de circulación. Sin respetarlo, este reto pierde el sentido y a la vez rompe el equilibrio y la paridad entre los participantes.

El exceso de velocidad considerado como muy grave en el código de circulación, **comportará la exclusión de la clasificación y de la prueba** tal y como se establece en el apartado 4.2. del presente reglamento.

3.1 PARTICIPACIÓN

La 7 Días Touring está orientada a motociclistas auténticos con ganas de aplicar su experiencia planificando la mejor ruta para alcanzar su propio reto.

Se puede realizar de manera individual, en parejas o en equipo, con pasajero o sin él.

3.2 RUTA

La ruta no está definida por la organización, es el itinerario que los participantes seguirán desde el punto de salida que hayan elegido hasta la llegada a la meta, y será totalmente libre; los participantes diseñan su propio recorrido siguiendo sus propios criterios.

3.3 Puntos de Sellado

Se considera un *punto de sellado* cualquier punto por carretera, asfaltado o no, que esté incluido en la lista del mapa entregado por la organización. Cada *punto de sellado* generará puntos solo una vez, independientemente de las veces que se pase por ese *punto de sellado* concreto.

El paso por un *punto de sellado* otorga puntos a cada participante. Cada *punto de sellado* tiene una puntuación diferente que adjudica la organización. El valor en puntos de cada *punto de sellado* se encuentra en el mapa que se entrega después de la inscripción, donde se relacionan los *puntos de sellado* puntuables.

La localización de los *puntos de sellado* se establece dando el nombre del *punto de sellado* según la toponimia existente en Google Maps. Con el fin de promover el conocimiento del territorio, no se facilitan las coordenadas.

Dado el gran número de *puntos de sellados*, la organización no puede garantizar el estado de las carreteras, que pueden incluir pistas no asfaltadas. Por este motivo, cada participante decide los *puntos de sellado* y la ruta por su cuenta y riesgo, considerando posibles limitaciones por obras y mantenimiento.

3.4. EQUIPOS

Los equipos se cuentan a partir de 3 motos.

La denominación de un equipo debe ser única, no es posible la participación de dos o más equipos con el mismo nombre. En el caso de que dos equipos hagan la inscripción con el mismo nombre sin saberlo, tendrá preferencia aquel que se haya inscrito antes y, por lo tanto, el otro equipo deberá cambiar su nombre.

Los equipos son solidarios en todo momento. Todos los miembros de un mismo equipo deben salir y llegar desde y al mismo punto y a la misma hora y seguir siempre juntos el mismo recorrido. No se pueden añadir, excluir ni cambiar ninguno de los componentes de un equipo durante los tres días del evento.

Los puntos son individuales y la puntuación de cada equipo o pareja será la media de la puntuación de sus componentes.

En el caso de que por avería o causa de fuerza mayor un miembro de un equipo no pueda continuar la marcha con su/s compañero/s, podrá reincorporarse a su equipo o pareja en cualquier momento.

3.5 VEHÍCULOS

Están admitidas todas aquellas motocicletas de cualquier cilindrada legalmente registradas y con todos los requisitos legales para la circulación en carretera.

No está permitido cambiar de moto durante los días del evento excepto en casos de fuerza mayor y con aprobación previa de la organización. En caso de que se detecte que los conductores los han intercambiado, serán descalificados inmediatamente

3.6 APLICACIÓN DE CONTROL

Cada participante será dado de alta en la aplicación Route Control.

Se proporcionarán instrucciones para su instalación y funcionamiento.

El participante deberá descargar y utilizar obligatoriamente y que, asimismo, cumplirá la función de tracker, como doble medida para asegurar que los *puntos de sellado* son debidamente computados.

No se admitirá ninguna reclamación respecto a puntos o *punto de sellados* conquistados por problemas de cobertura móvil.

! ATENCIÓN

Es responsabilidad de cada participante asegurarse de que el móvil está cargado, conectado y activo antes de iniciar su ruta. No se acepta como válido ningún paso por los *puntos de sellado* que no sean registrados por la app suministrada por la organización.

La organización verificará automáticamente el cumplimiento de los horarios de salida y llegada mediante la aplicación.

Los participantes podrán verificar los puntos sellado en la aplicación.

La organización se reserva el derecho de realizar controles aleatorios para verificar la correspondencia exacta de la posición del participante y de la moto. Cualquier anomalía o discrepancia puede acarrear penalizaciones o incluso descalificación.

3.7 COMIDAS, ALOJAMIENTO Y GASOLINA

Durante toda la duración del evento, cada participante deberá encargarse de sus comidas, alojamientos y gasolina.

El almuerzo del domingo en meta será opcional en la inscripción.

3.8 EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

Es obligatorio que cada participante lleve consigo los siguientes elementos durante la duración del evento:

- Un teléfono móvil encendido y en perfecto estado de funcionamiento con el número de teléfono proporcionado a la organización en el momento de la inscripción.
- Un teléfono móvil con la aplicación de la prueba, que puede ser el mismo que el de contacto.
- Equipamiento completo de motociclista.

Tanto para la confección de la ruta como para la navegación, se permite el uso de mapas, road books, dispositivos GPS u otros instrumentos de navegación, o bien nada, a libre elección. La organización no proporciona ninguno de los mencionados aparatos ni sugiere ninguna ruta.

La motocicleta y los accesorios instalados deben cumplir con el código de circulación y tener la ITV vigente.

4.PUNTOS Y PENALIZACIONES

La puntuación y las penalizaciones se determinarán de la siguiente manera:

4.1 PUNTUACIÓN

La puntuación será determinada por la suma de los puntos obtenidos por el paso de cada *punto de sellado*.

La obtención de los puntos del *punto de sellado* se adquiere pasando por la ubicación que la organización señala en cada *punto de sellado* y que consta en el mapa entregado con la inscripción.

Para los equipos, se aplica el mismo criterio que para el individual, calculado por

la media de puntos totales obtenidos por cada uno de los miembros inscritos como equipo o pareja, aunque no hayan finalizado.

4.2 PENALIZACIONES

En toda el área donde se desarrolla la 7 Días Touring, se establecerán una serie de radares virtuales que controlarán el paso de los participantes. Estos radares virtuales se ubicarán especialmente en pasos de poblaciones y núcleos habitados, pero también en otros tipos de vías.

Todas las penalizaciones son a criterio exclusivo de la organización en cumplimiento de uno de los objetivos de la prueba, que es el respeto social y colectivo:

- Exclusión de la clasificación final por infringir la ley o conducir de forma irresponsable o temeraria, incluyendo superar el límite de velocidad considerada como muy grave de acuerdo con lo establecido en el Anexo IV de la Ley 18/2021, del 20 de diciembre.
- Exclusión de la clasificación por manipulación del tracker, que este haya registrado la puntuación en otro vehículo diferente al inscrito durante el transcurso de la prueba, o llevar el tracker de otro participante durante el transcurso del evento.
- Exclusión de la clasificación por anomalías detectadas durante las posibles comprobaciones aleatorias.
- Exclusión de la clasificación por intercambio de motos o por conducir una moto no registrada en la inscripción o comunicada a la organización.
- A partir de las 13:15 del domingo, todo participante que no haya llegado a meta, será considerado como retirado.

5. CLASIFICACIONES Y PREMIOS

No hay un único ganador. El gran premio que se obtiene al cumplir el reto que presenta la prueba 7 Días Touring es conseguir el título de "Máster 7 Días Touring" en cualquiera de sus categorías.

5.1 CLASIFICACIONES

Durante el evento, se podrá tener acceso en tiempo real a la clasificación provisional a través de la app oficial de la 7 Días Touring.

Se establece una única clasificación general a título individual según la suma de puntos totales obtenidos. Paralelamente y a partir de la clasificación individual,

existirá una clasificación por por equipos.

La realización del ranking se hace en función de la puntuación más alta obtenida por un participante y que será la base para el cálculo de la clasificación del resto de participantes.

- **CATEGORÍA ORO:** entre el 80 y el 100% de los puntos obtenidos por el participante con más puntos.
- **CATEGORÍA PLATA:** entre el 65% y menos del 80% de los puntos obtenidos por el participante con más puntos.
- **CATEGORÍA BRONCE:** entre el 50% y menos del 65% de los puntos obtenidos por el participante con más puntos.
- **RECUERDO DE FINISHER:** Todos los participantes que no alcancen el 50% de los puntos del participante con más puntos y lleguen al final del recorrido, obtendrán recuerdo de finisher, pero no conseguirán la acreditación de Máster 7 Días Touring.

5.2 PREMIOS

Los premios individuales Máster 7 Días Touring se atribuyen de la siguiente manera:

- **ORO:** Obtención del pin dorado.
- **PLATA:** Obtención del pin de plata.
- **BRONCE:** Obtención del pin de bronce.

Todos los participantes recibirán el recuerdo de finisher junto con el pin correspondiente.

Paralelamente, hay trofeos para equipos para el primer clasificado de cada categoría. Los premios Máster 7 Días Touring y los trofeos no son mutuamente excluyentes.

Los premios y recuerdos de finisher en todos los finalistas se entregarán antes del almuerzo de clausura a los participantes que hayan llegado a destino en el horario previsto. En ningún caso se enviarán recuerdos o premios a participantes que no se recojan en el momento de la entrega.

Se pueden establecer premios adicionales en función de la colaboración de los patrocinadores.

5.3 CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

Las mismas categorías se aplicarán a la clasificación por equipos y parejas, calculada por la media de los puntos totales obtenidos por todos sus miembros.

5.4 TROFEOS

- Primer, segundo y tercer clasificado

- Primer equipo clasificado
- Primer copiloto clasificado
- Más MUNICIPIOS alcanzados
- Femenino primer clasificado
- Clásicas (más de 30 años) y 125cc primer clasificado

6. RETIRADAS

La retirada de un participante se debe comunicar inmediatamente a través del teléfono +34 687644673 indicando el nombre y número de dorsal del participante retirado.

7. FIN DEL EVENTO

La 7 Días Touring finalizará el domingo en el punto de llegada con la entrega de premios en Meta.

Los participantes deben llegar no más tarde de las 13:00 h. Se debe tener en cuenta que a las 12:00 horas se bloqueará la aplicación y a partir de ese momento no podrán validarse más puntos.

! ATENCIÓN

Es importante recordar que el reto finaliza el domingo a las 13:00 y que los participantes y equipos que lleguen después de esta hora quedan fuera de la clasificación.

8. INSCRIPCIONES

Las inscripciones pueden ser individuales -con pasajero o sin-, o en equipo. Una vez realizada la inscripción en equipo, esta no podrá modificarse.

Las solicitudes recibidas fuera de plazo o una vez superado el número máximo de participantes pasarán a una lista de espera y se aceptarán por orden cronológico en caso de cancelación por parte de los participantes ya inscritos.

Una vez pagada la inscripción, cada participante recibirá un mapa con la lista y ubicación de los *punto de sellados*. Solo son válidos los puntos de sellado y puntos incluidos en este mapa.

8.1 PRECIOS

Piloto: 25 €

Pasajero: 10 €

INCLUYE:

- Mapa con la lista completa de los lugares puntuables.
- Uso de la App Route Control durante el evento.
- Aperitivo de bienvenida en la llegada.
- Recuerdo de finisher, adhesivos, premios y trofeos según la posición en la clasificación.
- Premios de nuestros colaboradores.
- Opcional:
 - Camiseta del evento por 10€.
 - Almuerzo de clausura.

NO INCLUYE:

- Todo lo que no está especificado como incluido.

8.2. MÉTODO DE PAGO

Las inscripciones se pagarán al finalizar el registro a través de la pasarela de pago.

8.3 POLÍTICA DE CANCELACIÓN

La inscripción se podrá cancelar de forma gratuita si se notifica 10 días antes del evento enviando un correo electrónico a la organización.

Después de esa fecha, los participantes no tendrán derecho a ningún reembolso excepto por el importe del depósito del tracker.

Los reembolsos se realizan a través del mismo método de pago utilizado.

Si el evento se cancela debido a causas de fuerza mayor (climatología extremadamente adversa que imposibilite la circulación, prohibición por parte de las autoridades...), no se reembolsará el importe de la inscripción.

9. NOTAS DE LA ORGANIZACIÓN

La organización se reserva el derecho de modificar el reglamento en cualquier momento por las razones que considere oportunas para la mejora del evento y se compromete a comunicar los cambios a los participantes inscritos.

La inscripción en la 7 Días Touring implica la aceptación de los términos y condiciones, así como la exención de responsabilidad a la organización de los actos producto de la participación de los inscritos en el evento.

Toda la información se actualizará en la página web oficial de la 7 Días Touring.

Durante el evento, todo contacto con la organización deberá ser a través del número de teléfono +34 687644673.

Recomendamos a los participantes visitar el apartado de preguntas frecuentes en la página web oficial de la 7 Días Touring.